

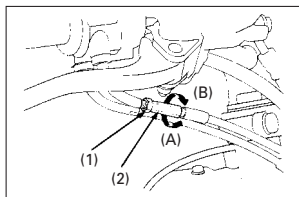
Acelerador

(Consulte Cuidados na Manutenção na página 46).

1. Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente da posição totalmente aberta até a totalmente fechada em todas as posições do guidão.
2. Meça a folga da manopla do acelerador no flange da manopla. A folga normal deve ser de aproximadamente:

2 – 6 mm de rotação da manopla

Para ajustar a folga, solte a contraporca (1) e gire o ajustador (2) no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga. Reaperte a contraporca e verifique a folga da manopla novamente.



- (1) Contraporca
(2) Ajustador
(A) Aumenta a folga
(B) Diminui a folga

Marcha Lenta

(Consulte Cuidados na Manutenção na página 46).

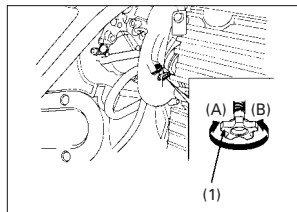
Para uma regulação precisa da rotação de marcha lenta, é necessário aquecer o motor. Alguns minutos de funcionamento são suficientes para aquecê-lo.

NOTA

Não tente compensar problemas de outros sistemas através do ajuste da marcha lenta. Procure a sua concessionária autorizada Honda para efetuar os ajustes programados do carburador, incluindo a sincronização.

1. Ligue e aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento. Coloque a transmissão em ponto morto e apóie a motocicleta no cavalete central.
2. Gire o parafuso de aceleração (1) no sentido desejado para obter a rotação da marcha lenta especificada.

Rotação da marcha lenta (em ponto morto)
1.300 ± 100 (rpm)



- (1) Parafuso de aceleração
(A) Aumenta a rotação
(B) Diminui a rotação