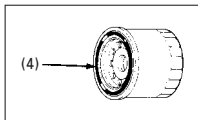


3. Aplique uma leve camada de óleo do motor no anel de vedação (4) do filtro de óleo novo.
4. Instale o filtro de óleo novo usando uma ferramenta especial e um torquímetro. Aperte o filtro de acordo com o torque especificado.



(4) Anel de vedação do filtro de óleo

- TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)**
5. Use somente o filtro de óleo original Honda ou de qualidade equivalente especificado para esta motocicleta. O uso do filtro incorreto ou com qualidade inferior pode causar danos ao motor.
 6. Verifique se a arruela de vedação do bujão de drenagem está em boas condições. Substitua a arruela de vedação se for necessário. Reinstale o bujão de drenagem e aperte-o de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 35 N.m (3,5 kg.m)

7. Abasteça o motor com óleo recomendado na quantidade especificada.

Capacidade: 3,1 litros

8. Instale o medidor do nível de óleo.

9. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta de 2 a 3 minutos.
10. Alguns minutos após desligar o motor, verifique se o nível de óleo está na marca superior do medidor, com a motocicleta na posição vertical em local plano. Certifique-se de que não há vazamentos de óleo.

NOTA

- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo com maior frequência do que o recomendado na tabela de manutenção caso a motocicleta seja utilizada em regiões com muita poeira.
- Não jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra. Sugerimos colocá-lo em um recipiente fechado e levá-lo para o centro de reciclagem mais próximo.

CUIDADO

O óleo usado do motor pode causar câncer na pele se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados. Embora esse perigo só exista ao manusear óleo usado diariamente. Mesmo assim, ainda é aconselhável lavar suas mãos completamente com sabão e água o mais rápido possível após manusear óleo usado.