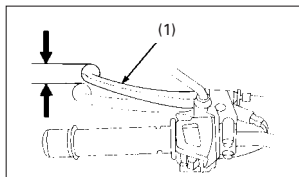


## Embreagem

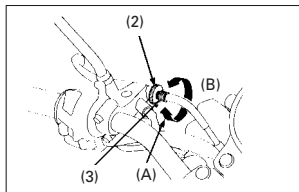
O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas, ou a embreagem patine, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor. Ajustes menores são obtidos através do ajustador do cabo da embreagem (3), localizado na alavanca (1).

A folga normal da embreagem deve ser de: **10 a 20 mm**.



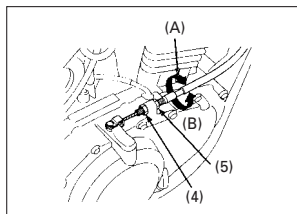
(1) Alavanca da embreagem

1. Solte a contraporca (2) e gire o ajustador (3). Reaperte a contraporca (2) e verifique a folga novamente.



(2) Contraporca  
(3) Ajustador do cabo da embreagem  
(A) Aumenta a folga  
(B) Diminui a folga

2. Caso o ajustador tenha sido desrosqueado até seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca (2) e gire completamente o ajustador do cabo (3). Aperte a contraporca (2).
3. Solte a contraporca (4) na extremidade inferior do cabo. Gire a porca de ajuste (5) até obter a folga correta. Aperte, em seguida, a contraporca (4) e verifique o ajuste.



(4) Contraporca  
(5) Porca de ajuste  
(A) Aumenta a folga  
(B) Diminui a folga

4. Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha. Certifique-se de que o motor não apresenta queda no rendimento e que a embreagem não patina. Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente. A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.