

Frenagem

1. Para frear normalmente, acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, enquanto reduz as marchas.
2. Para a desaceleração máxima, feche completamente o acelerador e acione os freios dianteiro e traseiro com mais torção. Acione a embreagem antes que a motocicleta pare completamente.



CUIDADO

- * ***A utilização independente do freio dianteiro ou traseiro reduz a eficiência da frenagem. Uma frenagem extrema ou máxima de um só freio pode travar a roda e dificultar o controle da motocicleta.***
- * ***Procure sempre que possível reduzir a velocidade e frear antes de entrar em uma curva. Ao se reduzir a velocidade ou frear no meio de uma curva existirá o perigo de derrapagem, o que dificulta o controle da motocicleta.***
- * ***Ao se conduzir a motocicleta em pistas molhadas, sob chuva ou sobre pistas de areia ou terra, se reduz a segurança para manobrar ou parar. Todos os movimentos da motocicleta deverão ser uniformes e seguros em tais condições. Para sua segurança, tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou manobrar.***
- * ***Ao enfrentar um declive acentuado, utilize o freio motor, reduzindo as marchas com a utilização intermitente dos freios dianteiro e traseiro. O acionamento contínuo dos freios pode superaquecê-los e reduzir sua eficiência.***