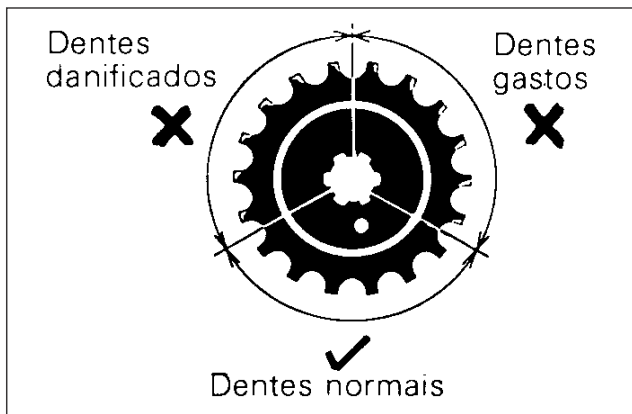


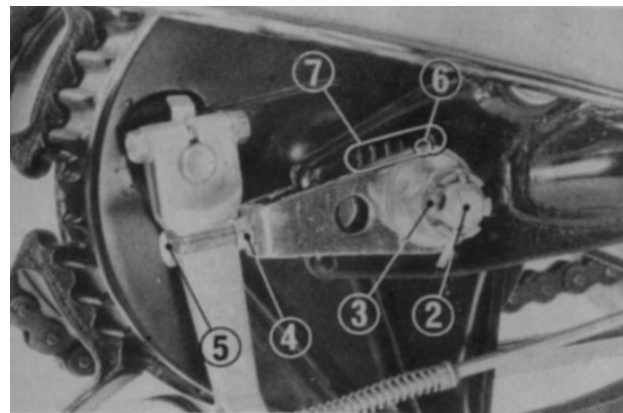
3. Verifique se os dentes da coroa e do pinhão estão gastos ou danificados.
4. Se a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão estiverem excessivamente gastos ou danificados, deverão ser substituídos. Nunca use uma corrente nova com coroa e pinhão gastos pois a corrente se desgastaria rapidamente.



Ajuste

Para ajustar a corrente de transmissão:

1. Remova a cupilha (2) e solte a porca do eixo traseiro (3).
2. Solte a contraporca (4) e gire o parafuso de ajuste (5) o necessário para aumentar ou diminuir a folga da corrente. Após ajustar a folga, certifique-se que as mesmas marcas de referência (6) fiquem alinhadas com a escala gravada (7) nas duas extremidades do garfo traseiro.



- | | |
|----------------------------|------------------------|
| (2) Cupilha | (5) Parafuso de ajuste |
| (3) Porca do eixo traseiro | (6) Referência |
| (4) Contraporcas | (7) Escala |