

Troca do óleo do Motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam sua durabilidade. Troque o óleo do motor a cada 3000 Km, de acordo com as especificações da Tabela de Manutenção.

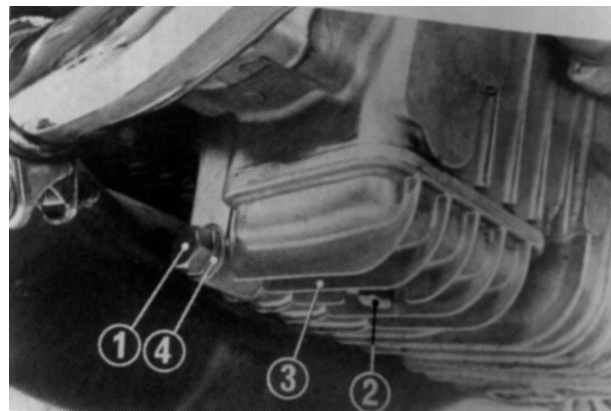
NOTA

* Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a motocicleta apoiada no cavalete central para garantir um escoamento rápido e completo.

1. Remova o medidor do nível de óleo da tampa lateral direita do motor.
2. Coloque um recipiente sob o motor de forma a coletar o óleo e remova o parafuso de dreno (1).
3. Remova o parafuso do filtro de óleo (2) e a tampa (3).
4. Após ter drenado completamente o óleo do motor, reinstale o parafuso de dreno, certificando-se que a arruela de vedação (4) está em boas condições.
Torque: 25 - 35 N.m (2,5 - 3,5 kg.m).
5. Certifique-se que o parafuso do filtro de óleo e os anéis de vedação estão em bom

estado. Recoloque a tampa e aperte o parafuso do filtro de óleo. Torque: 28 - 32 N.m (2,8 - 3,5 kg.m),

6. Abasteça o motor com aproximadamente 2,5 litros do óleo recomendado (pág. 27).
7. Instale o medidor do nível de óleo.
8. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos.
9. Desligue o motor e verifique o nível do óleo. Complete, se necessário. Observe se há vazamentos.



- (1) Parafuso de dreno (4) Arruela de
(2) Parafuso do filtro de óleo vedação
(3) Tampa do filtro de óleo