

CB250N DELUXE/CB400N

| SPECIFICATIONS | ESPECIFICACIONES | | CARACTERÍSTICAS | TECHNISCHE DATEN |
|--|--|--|---|---|
| DIMENSIONS Overall length Overall width Overall height Wheelbase | DIMENSIONES Longitud total Anchura total Altura total Base de ruedas | 2.115 mm (83.3 in.) 12.165 mm (85.2 in.) : ED, BI 730 mm (28.7 in.) 1740 mm (29.1 in.) : CB400N (E, U) 1.105 mm (43.5 in.) 1.390 mm (54.7 in.) [1.395 mm (54.9 in.) : 250N DX] | DIMENSIONS Longueur hors-tout Largeur hors-tout Hauteur hors tout Empattement | ABMESSUNGEN Gesamtlänge Gesamtbreite Gesamthöhe Radstand |
| WEIGHT Dry weight | PESOS Peso seco | 173 kg (381 lbs) <169 kg (373 lbs) : 250N DX> | POIDS Poids à sec | GEWICHT Leergewicht |
| CAPACITIES Passenger capacity | CAPACIDADES Numero de asientos | Operator and one passenger Uno para motociclista y otro para un acompañante Conductor et un compagnon Fahrer und ein Beifahrer 3.0 & (3.2 U.S. qt., 2.6 Imp. qt.) 14.0 & (3.7 U.S. gal., 3.1 Imp. gal.) 3.5 & (0.92 U.S. gal., 0.77 Imp. gal.) | CAPACITES Nombre de places Huile moteur Réservoir d'essence Réserve d'essence | LAD- UND FASSUNGSVERMOGEN Ladervermögen Motoröl Kraftstofftank Kraftstoffreserve |
| ENGINE Bore and stroke Compression ratio Displacement Spark plug gap Valve tappet clearance: Intake Exhaust | MOTOR Alésaje y carrera Relación de compresión Cilindrada Claro de la bujía de encendido Luz de válvulas: Admisión Escape | 70.5 x 50.6 mm (2.776 x 1.992 in.) (62.0 x 41.4 mm (2.441 x 1.630 in.) : 250N DX) 9.3 : 1 (9.4 : 1 : 250N DX) 395 cm ³ (24.1 cu-in.) (249 cm ³ (15.3 cu-in.) : 250N DX) 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in.) 0.10 mm (0.0039 in.) [0.12 mm (0.0047 in.) : 250N DX] 0.14 mm (0.0055 in.) [0.16 mm (0.0063 in.) : 250N DX] | MOTEUR Alésage et course Taux de compression Cylindre Écart électrodes de bougie Jeu aux soupapes: Admission Échappement | MOTOR Bohrung und Hub Verdichtungsverhältnis Hubraum Elektrodenabstand der Zündkerzen Ventilspiel: Einlassventil Auslassventil |
| CHASSIS AND SUSPENSION Caster Trail Tire size, front Tire size, rear | CHASSIS Y SUSPENSION Inclinación del puente delantero Trazo Tamaño del neumático: delantero Tamaño del neumático: trasera | 27°-0' 100 mm (3.9 in.) 3.60S19-4PR 4.10S18-4PR | CHASSIS ET SUSPENSION Angle de chasse Longueur de chasse Dimension des pneus: Avant Arrière | RAHMEN UND AUFHÄNGUNG Nechlauf des Vorderrades Nachlaufdehsteg Refenngöße, Vorderrad Refenngöße, Hinterrad |
| POWER TRANSMISSION Primary reduction Gear ratio, 1st 2nd 3rd 4th 5th 6th Final reduction | TRANSMISION DE FUERZA Reducción primaria Relación de engranajes, 1a 2a 3a 4a 5a 6a Reducción final | 3.125 2.733 1.947 1.545 1.280 1.074 0.931 400N : 2.250 (2.117 : BI) 250N DX : 2.733 (2.562 : BI) | TRANSMISSION Réduction primaire Rapport des vitesses 1ère 2ème 3ème 4ème 5ème 6ème Réduction finale | KRAFTÜBERTRAGUNG Primäre Unterstzung Übersetzungsverhältnis, 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang Gesamtunterstzung |
| ELECTRICAL Battery Generator | SYSTEMA ELECTRICO Batería Generador | 12V - 12 AH A.C. generator Generator de c.a. Alternateur à courant alternatif Wechselstrom-Generator | SYSTEME ELECTRIQUE Batterie Alternateur | ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG Batterie Lichtmaschine |

CB250N Deluxe herein abbreviated to CB250N DX.
 CB250N Deluxe está abreviada como CB250N DX a continuación.
 Le CB250N Deluxe est désignée par CB250N DX ci-après.
 CB250N Deluxe wird hier mit CB250N DX abgekürzt.