

C B250N/400N

SPECIFICATIONS

ESPECIFICACIONES

SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN

DIMENSIONS	DIMENSIONES	DIMENSIONS	DIMENSIONS	DIMENSIONS	ABMESSUNGEN
Overall length Overall width Overall height Wheel base	Longitud total Anchura total Altura total Base de ruedas	2115 mm (83.3 in.) [2165 mm (85.2 in.) E, ED, B] 750 mm (28.7 in.) 1,105 mm (43.5 in.) 1,390 mm (54.7 in.) [1,395 mm (54.9 in.) : 250N]	2115 mm (83.3 in.) [2165 mm (85.2 in.) E, ED, B] 750 mm (28.7 in.) 1,105 mm (43.5 in.) 1,390 mm (54.7 in.) [1,395 mm (54.9 in.) : 250N]	Longueur hors-tout Largeur hors-tout Hauteur hors-tout Empattement	Gesamtlänge Gesamtbreite Gesamthöhe Radstand
WEIGHT Dry weight	PESOS Peso seco	171 kg (377 lbs) [167 kg (367 lbs) : 250N]	171 kg (377 lbs) [167 kg (367 lbs) : 250N]	POIDS Poids à vide	GEWICHT Leertgewicht
CAPACITIES Passenger capacity	CAPACIDADES Número de asientos	Operator and one passenger Uno para motociclista y otro para un acompañante Conducteur et un accompagnon Fahrer und ein Beifahrer 3.0 liter (3.2 U.S. qt., 2.6 Imp. qt.) 14.0 liter (3.7 U.S. gal., 3.1 Imp. gal.) 3.5 liter (0.92 U.S. gal., 0.77 Imp. gal.)	Operator and one passenger Uno para motociclista y otro para un acompañante Conducteur et un accompagnon Fahrer und ein Beifahrer 3.0 liter (3.2 U.S. qt., 2.6 Imp. qt.) 14.0 liter (3.7 U.S. gal., 3.1 Imp. gal.) 3.5 liter (0.92 U.S. gal., 0.77 Imp. gal.)	CAPACITES Nombre de places Huile moteur Réservoir d'essence Réservoir auxiliaire d'essence	Ladefähigkeit Motöröl Benzintank Benzintestere
Engine oil Fuel tank Fuel reserve	Acéite de motor Depósito de combustible Deposito de combustible de reserva	Acéite de motor Depósito de combustible Deposito de combustible de reserva	Acéite de motor Depósito de combustible Deposito de combustible de reserva	Huile moteur Réservoir d'essence Réservoir auxiliaire d'essence	Ladefähigkeit Motöröl Benzintank Benzintestere
ENGINE Bore and stroke	MOTOR Aloisaje y carrera	70.5 x 50.6 mm (2.776 x 1.992 in.) [62.0 x 41.4 mm (2.441 x 1.630 in.) : 250N] 9.3 : (9.4 : 1 : 250N) 395 cm ³ (24.1 cu-in.) [249 cm ³ (15.3 cu-in.) : 250N] 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in.) 0.10 mm (0.0039 in.) [0.12 mm (0.0047 in.) : 250N] 0.14 mm (0.0055 in.) [0.16 mm (0.0063 in.) : 250N]	70.5 x 50.6 mm (2.776 x 1.992 in.) [62.0 x 41.4 mm (2.441 x 1.630 in.) : 250N] 9.3 : (9.4 : 1 : 250N) 395 cm ³ (24.1 cu-in.) [249 cm ³ (15.3 cu-in.) : 250N] 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in.) 0.10 mm (0.0039 in.) [0.12 mm (0.0047 in.) : 250N] 0.14 mm (0.0055 in.) [0.16 mm (0.0063 in.) : 250N]	MOTEUR Aloisaje et course Rapport volumétrique Cylindrée Ecart électrodes de bougie Ecart de soupapes Admission Echappement	MOTOR Bohrung und Hub Verdichtungsverhältnis Hubraum Elektrodenabstand der Zündkerzen Ventiltriebseinstellung Einlassventil Auslassventil
Compression ratio Displacement Spark plug gap Valve tappet clearance intake exhaust	Relación de compresión Cilindrada Clero de bujía de encendido Luz de válvulas Admisión Descarga	Relación de compresión Cilindrada Clero de bujía de encendido Luz de válvulas Admisión Descarga	Relación de compresión Cilindrada Clero de bujía de encendido Luz de válvulas Admisión Descarga	Rapport volumétrique Cylindrée Ecart électrodes de bougie Ecart de soupapes Admission Echappement	Verdichtungsverhältnis Hubraum Elektrodenabstand der Zündkerzen Ventiltriebseinstellung Einlassventil Auslassventil
CHASSIS AND SUSPENSION Caster Trail Tire size, front Tire size, rear	CHASSIS Y SUSPENSION Inclinación del puente delantero Trazo Tamaño de la llanta, delantera Tamaño de la llanta, trasera	27° 100 mm (3.9 in.) 3.60S18 (4 PR) 4.10S18 (4 PR)	27° 100 mm (3.9 in.) 3.60S18 (4 PR) 4.10S18 (4 PR)	CHASSIS ET SUSPENSION Chasse Tranque Dimensions des pneus Avant Arrière	RAHMEN UND AUFHÄNGUNG Necklauf des Vorderrades Nachlaufreeg Radfingröße, Vorderrad Radfingröße, Hinterrad
POWER TRANSMISSION Primary reduction Gear ratio, 1st 2nd 3rd 4th 5th 6th	TRANSMISION DE FUERZA Reducción primaria Relación de engranajes, 1a 2a 3a 4a 5a 6a	3.125 2.733 1.947 1.545 1.280 1.074 0.931 400N : 2.250 [2.117 : B] 250N : 2.733 [2.562 : B]	3.125 2.733 1.947 1.545 1.280 1.074 0.931 400N : 2.250 [2.117 : B] 250N : 2.733 [2.562 : B]	TRANSMISSION Réduction primaire Rapport des vitesses 1ère 2ème 3ème 4ème 5ème 6ème	KRAFTÜBERTRAGUNG Primäre Unteretzung Uebersetzungsverhältnis, 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang
Final reduction	Reducción final	400N : 2.250 [2.117 : B] 250N : 2.733 [2.562 : B]	400N : 2.250 [2.117 : B] 250N : 2.733 [2.562 : B]	Réduction finale	Gesamunteretzung
ELECTRICAL Battery Generator	SISTEMA ELECTRICO Bateria Generador	12 V - 12 AH A.C. generator Generador de c.a. Alternateur à courant alternatif Wechselstrom-Generator	12 V - 12 AH A.C. generator Generador de c.a. Alternateur à courant alternatif Wechselstrom-Generator	SYSTEME ELECTRIQUE Batterie Alternateur	ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG Batterie Leichtmaschine