

ATTENTION:

- N'utiliser que de l'air ordinaire.
 - Ne pas laisser la pression d'air dépasser 300 kPa (3,0 kg/cm²), ce qui risque d'endommager la suspension.
 - Ne jamais utiliser d'autre noyau de valve qu'une pièce Honda d'origine.
 - Après avoir laissé l'air s'échapper de la valve, retirer le boulon de fourche.
-

WARNUNG:

- Nur gewöhnliche Luft, niemals irgendein Gas verwenden.
- Der Luftdruck darf niemals 300 kPa (3,0 kg/cm²) überschreiten, um Beschädigung der Teleskopgabel zu vermeiden.
- Niemals einen anderen Ventilkörper als das Original-Honda-Teil verwenden.
- Nachdem die Luft vom Ventil abgelassen ist, den Gabelbolzen entfernen.