

SUSPENSION

Suspension avant

La suspension avant fait appel à un système de suspension pneumatique afin d'améliorer les conditions de confort de conduite, ceci au moyen d'air comprimé remplissant les bras de fourche.

Lorsque l'on augmente la pression de l'air, la suspension se durcit. La pression d'air doit être réglée dans les limites de 60 kPa (0,6 kg/cm²), ceci en fonction de ses préférences personnelles ou des conditions d'utilisation. Dans des conditions de pilotage normales, la pression recommandée est de 0 à 60 kPa (0 à 0,6 kg/cm²). Lorsqu'un carénage est monté, la limite est de 60 kPa (0,6 kg/cm²).

1. Lever la motocyclette sur sa béquille centrale.
 2. Retirer le bouchon de valve du bras de fourche avant.
 3. Contrôler la pression d'air en montant un manomètre de pression d'air sur la valve.
 4. Remplir d'air chaque tube de fourche jusqu'à la pression recommandée si cela est nécessaire.
-

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung

Die Vorderradaufhängung verwendet eine pneumatische Federung für komfortables Fahren durch gefüllte Teleskopgabel. Mit erhöhtem Luftdruck wird die Federung hart, weshalb der Luftdruck entsprechend Ihrer Fahrweise oder Ihrem Körpergewicht um 60 kPa (0,6 kg/cm²). Der empfohlene Luftdruck unter normalen Fahrverhältnissen beträgt 0–60 kPa (0–0,6 kg/cm²). Bei montierter Verkleidung jedoch zwischen 60 kPa (0,6 kg/cm²) liegen sollte.

1. Das Motorrad auf den Mittelständer stellen.
2. Die Vorderradgabel-Luftventilkappe entfernen.
3. Den Gasdruck durch Anschließen des Gasdruckmessers überprüfen.
4. Falls erforderlich, die Gabelbeine bis zum vorgeschriebenen Druck mit Luft aufpumpen.