

ELEMENTS PRINCIPAUX (Points à connaître pour le pilotage)

▲ ATTENTION

* En n'effectuant pas les contrôles avant l'utilisation (page 33), on risque de graves blessures corporelles ou des dommages importants du véhicule.

SUSPENSION

Chaque amortisseur (1) comporte 5 positions de réglage convenant à des conditions de charge et de pilotage différentes.

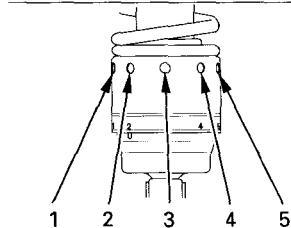
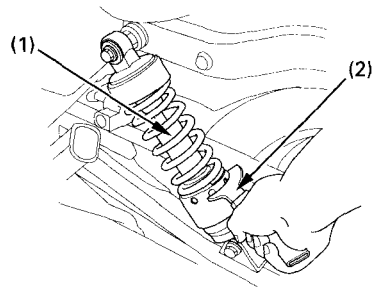
Le réglage des amortisseurs arrière s'effectue au moyen d'une clé à ergot (2).

La position 1 est destinée à des charges légères et à des routes lisses. Les positions 2 à 5 augmentent la précharge de ressort, durcissant la suspension arrière; elles s'utilisent lorsque la moto est lourdement chargée. Régler les deux amortisseurs sur la même position.

Position standard

Type E, G, F, SP, IT, PO: 2

Type AR, SW, B, H: 3



(1) Amortisseur
(2) Clé à ergot