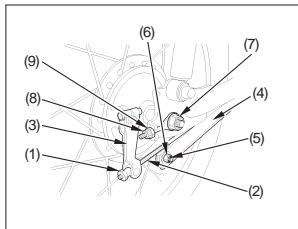


Remoção da Roda Traseira

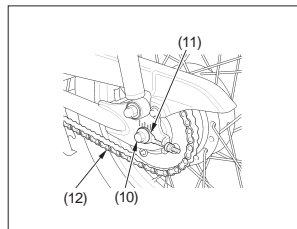
1. Apóie a motocicleta no cavalete central, em uma superfície plana.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro (1). Desacople a haste (2) do braço do freio (3).
3. Desacople o braço limitador (4) do flange do freio, removendo a cupilha (5), porca do braço limitador (6), arruela e borracha.
4. Remova a porca do eixo traseiro (7) e solte as contraporcas (8) e porcas de ajuste da corrente de transmissão (9).



(figura somente para referência)

- (1) Porca de ajuste do freio
- (2) Haste do freio
- (3) Braço do freio
- (4) Braço limitador
- (5) Cupilha
- (6) Porca do braço limitador
- (7) Porca do eixo traseiro
- (8) Contraporcas
- (9) Porcas de ajuste

5. Remova o eixo traseiro (10), os ajustadores da corrente de transmissão (11) e os espaçadores. Em seguida, remova a corrente de transmissão (12) da coroa empurrando a roda traseira para a frente.
6. Remova a roda traseira da motocicleta.



(figura somente para referência)

- (10) Eixo traseiro
- (11) Ajustadores da corrente de transmissão
- (12) Corrente de transmissão