

Combustíveis recomendados:

- **Gasolina comum (sem aditivo)**
- **Etanol (álcool) comum (sem aditivo)**

Não há registro de danos causados pela utilização de combustível aditivado de procedência confiável. No entanto, é importante observar que sua motocicleta foi desenvolvida para uso com combustível sem aditivação, desde que de boa qualidade. O uso de combustível de baixa qualidade pode comprometer o funcionamento e a durabilidade do motor.

O combustível deteriorado (envelhecido) é prejudicial ao sistema de alimentação e demais componentes relacionados ao motor; o uso ou a presença de combustível deteriorado no tanque pode provocar queda de desempenho e danos ao motor.

 **CUIDADO**

- Após abastecer e ligar o motor, o sistema poderá levar até 5 minutos para identificar a nova proporção aproximada de etanol (álcool) no tanque, podendo ocorrer pequenas oscilações no funcionamento do motor.
- Durante esse período, pilote com atenção e em baixa velocidade.

ATENÇÃO

O etanol (álcool), devido às suas características, pode ocasionar dificuldades na partida com o motor frio quando a temperatura ambiente estiver baixa (inferior a 15°C). Siga atentamente as instruções de abastecimento.

O sistema de injeção eletrônica de sua motocicleta possui uma bomba de combustível que fornece combustível pressurizado de forma constante para o injetor. Assim, é essencial que sempre haja uma quantidade suficiente de combustível no interior do tanque (cerca de **1,6 litros**) para garantir o perfeito funcionamento do sistema.

 **CUIDADO**

Lembre-se de que a inclinação da motocicleta pode afetar a indicação do medidor de combustível.

ATENÇÃO

O uso da motocicleta com baixo nível de combustível pode causar danos ao sistema de injeção eletrônica e falhas no funcionamento do motor. Danos decorrentes do uso da motocicleta nesta circunstância não serão cobertos pela garantia.