

## CADENA DE TRANSMISIÓN

Consulte las precauciones de seguridad de la página 63.

La vida de servicio de la cadena de transmisión (1) depende de la lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede causar desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y el piñón o la corona.

La cadena de transmisión deberá comprobarse, ajustarse, y lubricarse como parte de la Inspección de antes de la circulación (página 48). En casos de utilización muy dura, o cuando se conduce la motocicleta por lugares muy polvorientos o embarrados, se requiere efectuar el mantenimiento con más frecuencia.

### Inspección:

1. Apague el motor, apoye la motocicleta en su soporte central y ponga la caja de cambios en punto muerto.

2. <Tipo GR>

Compruebe la holgura en la parte inferior de la cadena de transmisión, en el punto medio entre el piñón y la corona.

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse de forma que pueda moverse verticalmente con la mano entre:

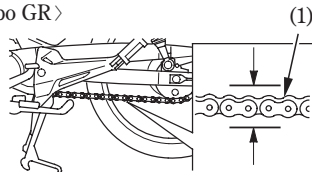
30–40 mm

<Excepto tipo GR>

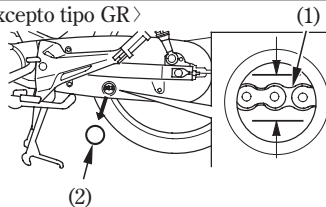
Extraiga la tapa de inspección (2). Mueva la cadena de transmisión hacia arriba y abajo con el dedo. Deberá ajustarse la tensión de la cadena de transmisión para que permita aproximadamente el siguiente movimiento vertical con la mano.

30–40 mm

<Tipo GR>



<Excepto tipo GR>



(1) Cadena de transmisión

(2) Tapón de inspección