

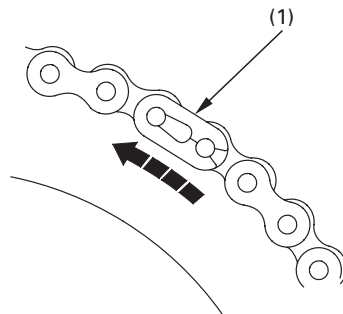
6. Far passare la catena sulle ruote dentate e collegare le estremità della catena con la maglia principale. Per facilitare il montaggio, tenere le estremità della catena su due denti adiacenti della ruota dentata mentre si inserisce la maglia principale. La maglia principale è la parte che influisce più criticamente sulla sicurezza della catena di trasmissione. Le maglie principali possono essere riutilizzate se sono in buone condizioni, ma si consiglia di usare sempre un nuovo fermaglio di arresto della maglia principale ogni volta che si rimonta la catena.

Installare il fermaglio di arresto della maglia principale in modo che l'estremità chiusa del fermaglio sia rivolta nella direzione di rotazione in avanti della ruota.

7. Registrare la catena di trasmissione (pag. 83 – 84 ) e la corsa a vuoto del pedale del freno posteriore (pag. 22 ).

8. < Eccezione tipo GR >

Installare i copricatena e serrare i bulloni A e il bullone B (pag. 82 ).



(1) Fermaglio di ritegno della maglia di giunzione