

GUIDA

Rileggersi il paragrafo "Sicurezza di guida" (pags. 1 – 7) prima della partenza.

Controllare il funzionamento del meccanismo del cavalletto laterale. (Leggere il paragrafo "PROGRAMMA DI MANUTENZIONE" a pag. 66 e la spiegazione "CAVALLETTO LATERALE" a pag. 88).

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scappamento durante la guida, l'attesa a motore acceso o il parcheggio della motocicletta.

1. Riscaldare il motore.
2. Con il motore al minimo, ingranare la marcia più bassa (la prima) premendo con la punta del piede l'estremità anteriore della leva del cambio.
3. Aprire lentamente il comando del gas per far partire dolcemente la motocicletta e quando si raggiunge una velocità moderata chiudere il comando del gas e premere la leva del cambio con la punta del piede

per ingranare la seconda.

4. Questa sequenza va ripetuta per salire progressivamente di marcia.
5. Per scalare di marcia premere col tacco l'estremità posteriore della leva del cambio.
6. Coordinare l'azione del gas e dei freni per una decelerazione uniforme.
7. Azionare contemporaneamente entrambi i freni anteriore e posteriore, senza esercitare una forza tale da bloccare le ruote, perché altrimenti si riduce l'efficienza della frenata e il controllo della motocicletta diventa difficile.

