

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Seguire sempre la procedura di avviamento appropriata indicata in basso.

Questa motocicletta è dotata di un sistema di blocco accensione collegato al cavalletto laterale. Il motore non può essere avviato se il cavalletto laterale è abbassato. Può tuttavia essere avviato con la marcia innestata o in folle se il cavalletto laterale è sollevato. Una volta avviato il motore, abbassate il cavalletto laterale. Il motore quindi si arresterà, a meno che la trasmissione sia in folle.

Per proteggere il convertitore catalitico del sistema di scappamento della motocicletta, evitare periodi prolungati di attesa a motore acceso e l'uso di benzina senza piombo.

I gas di scarico della motocicletta contengono velenoso monossido di carbonio. Livelli elevati di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente in luoghi chiusi come un garage. Non lasciare acceso il motore in un garage con la porta chiusa. Anche con la porta aperta, far andare il motore solo il tempo necessario a portare la motocicletta fuori dal garage.

Non usare l'avviamento elettrico per più di 5 secondi per volta. Rilasciare il pulsante di avviamento per 10 secondi circa prima di premerlo di nuovo.