

Λάδι κινητήρα

Η ποιότητα του λαδιού του κινητήρα είναι ένας πρωταρχικός παράγοντας που επηρεάζει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Να αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όπως καθορίζεται στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης (σελίδα 65).

Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολύ σκόνη, θα πρέπει να αλλάζετε το λάδι πιο συχνά από ό, τι προβλέπεται στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης.

Παρακαλούμε να πετάτε το χρησιμοποιημένο λάδι κατά τρόπο τέτοιο, ώστε να μην ρυπαίνετε το περιβάλλον. Προτείνουμε να το τοποθετείτε σε σφραγισμένο δοχείο και στη συνέχεια να το μεταφέρετε στο τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή πρατήριο βενζίνης για ανακύκλωση. Μην το πετάτε στα σκουπίδια και μην το χύνετε στο έδαφος ή τις αποχετεύσεις.

Το χρησιμοποιημένο λάδι, σε περίπτωση παρατεταμένης επαφής με το δέρμα, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Παρόλο που αυτό είναι απίθανο, εκτός και αν όντως έρχεστε σε επαφή καθημερινά με χρησιμοποιημένο λάδι, είναι προτιμότερο να πλένετε καλά τα χέρια σας με σαπούνι και νερό το συντομότερο δυνατόν μετά από την επαφή σας με αυτό.

Η αλλαγή του λαδιού απαιτεί δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο) Εάν δεν διαθέτετε το εργαλείο αυτό και τις απαραίτητες γνώσεις, θα συνιστούσαμε να αναθέσετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda να πραγματοποιήσει αυτές τις εργασίες στη μοτοσυκλέτα σας.

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο) για αυτή την τοποθέτηση, επισκεφθείτε τον αντιπρόσωπο της Honda το συντομότερο δυνατό για να ελέγξει εάν έχει γίνει σωστά η τοποθέτηση.

Να αλλάζετε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι σε φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας και η μοτοσυκλέτα είναι στερεωμένη στο πλάγιο σταντ, έτσι ώστε να αδειάσει γρήγορα όλο το λάδι.