



Desmontaje y limpieza:

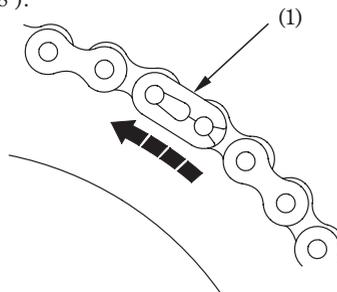
Cuando se ensucie la cadena de transmisión, ésta deberá desmontarse y limpiarse antes de lubricarla.

1. Apoye la motocicleta en su soporte central con la caja de cambios en punto muerto y el interruptor de encendido en la posición OFF.
<Excepto tipo GR>
Extraiga las cubiertas de la cadena (página 75).
2. Extraiga con cuidado el retenedor de sujeción de la articulación principal (1) con un par de tenacillas. No doble ni tuerza el retenedor. Extraiga la articulación principal. Extraiga la cadena de transmisión de la motocicleta.
3. Limpie la cadena de transmisión en disolvente muy inflamable y deje que se seque. Inspeccione la cadena de transmisión por si estuviese desgastada o dañada. Cambie la cadena que tenga rodillos, eslabones flojos o que no sirva.

4. Inspeccione los dientes de las ruedas dentadas por si estuviesen desgastados o dañados. Cámbielas si fuese necesario.

Nunca utilice una cadena de transmisión nueva en ruedas dentadas muy desgastadas. La cadena de transmisión y las ruedas dentadas deben estar en buenas condiciones ya que de lo contrario, la cadena o la rueda dentada de recambio que estén nuevas se desgastarán rápidamente.

5. Lubrique la cadena de transmisión (página 78).



(1) Retenedor de sujeción de la articulación principal

