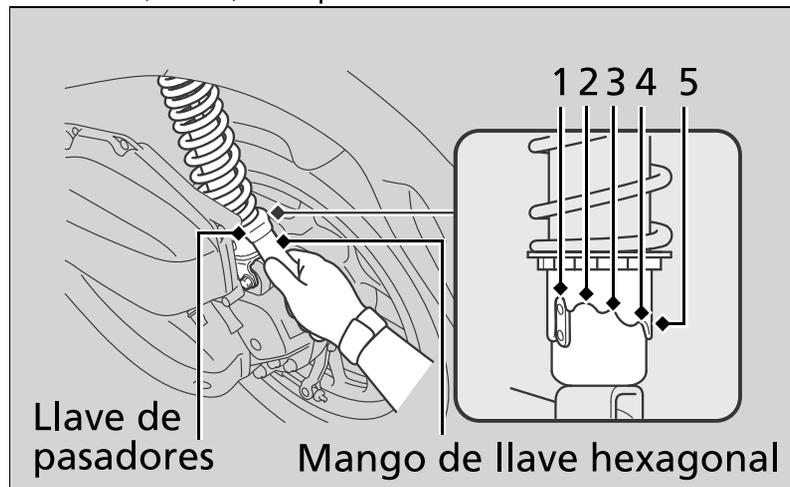


## Ajuste de la suspensión trasera

### ▮ Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Utilice una llave de pasadores y un mango de llave hexagonal para girar el ajustador. Gire a las posiciones 2 a 5 para una mayor precarga del muelle (duro). La posición estándar es 1.



#### AVISO

No gire el ajustador más allá de su límite.

## Ajuste del reglaje del faro

Puede ajustar la orientación vertical de los faros para obtener la alineación apropiada. Gire el piñón con el destornillador Phillips incluido en el juego de herramientas (▣ P. 61) hacia dentro o hacia fuera según sea necesario.

Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.

