

11. Una vez colocada la arandela, enrosque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
12. Apriete la bujía:
  - Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
    - a) Primero, apriete la bujía:  
NGK: 1/2 de vuelta después de haberse asentado.  
DENSO: 3/4 de vuelta después de haberse asentado.
    - b) Luego, afloje la bujía.
    - c) Después, apriete de nuevo la bujía:  
1/8 de vuelta después de haberse asentado.
13. Vuelva a instalar el capuchón de la bujía. Tenga cuidado para evitar que los cables queden pellizcados.
14. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

**AVISO**

Las bujías incorrectamente apretadas pueden causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, puede dañarse la rosca.