

## Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en el scooter:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 40
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición en la que se ponga el manillar. ➤ P. 83
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 70
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 74

- Frenos: compruebe su funcionamiento;  
Delantero: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 76, 77  
Freno combinado: compruebe el nivel del líquido de freno. ➤ P. 76  
Trasero: compruebe el desgaste y el juego libre de las zapatas y ajústelas si fuese necesario. ➤ P. 78, 81
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Sistema de corte del encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➤ P. 35, 82
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela en caso necesario. ➤ P. 57