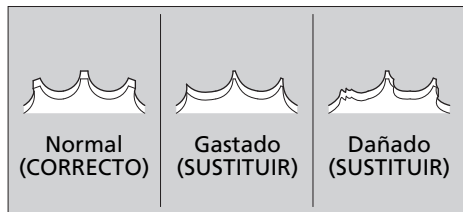


Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad, o con aceleraciones repetidas.

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos o deformaciones, haga que inspeccionen la cadena en el concesionario.

Inspeccione también el piñón delantero y la corona de la rueda trasera. Si alguno de estos elementos presenta dientes desgastados o dañados, haga que lo sustituyan en el concesionario.



AVISO

El uso de una cadena nueva con un piñón o corona de dientes desgastados causará un rápido desgaste de la cadena.

Limpieza y lubricación

Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena, el piñón y la corona mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un disolvente de alto punto de inflamación.

Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia. Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado. Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas Pro Honda HP o aceite para cajas de cambios SAE 80/90