



VTR 1000F. V~1 FIRESTORM

TYPE : SC36A

CODE ZONE : F

CODE PIECES : MBB

V: R157 rouge / Y124 jaune / NH359 noir

V: N°Série/moteur: M000001~ / 2000001~

X:R157 / Y124 / NH373 argent

W: N°Série/moteur: M100001~ / 2100001~

X:R157 / NH359 / B162 bleu / YR179 orange

X: N°Série/moteur: M200001~ / 2200001~

Y:R157 rouge / Y 163 / B154 bleu

Y: Série/moteur: JH2SC36A5YM300310 / 2300000

1:R157 rouge / Y163 jaune / PB 257 bleu

1: Série/moteur: JH2SC36A91M400769/ 2400774

PARTIE CYCLE	CHASSIS	
	Longueur/ largeur/hauteur (mm)	Double poutre diamant (aluminium) 2,050 /720 / 1,155
	Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm)	1,430 / 810 / 135
	Poids à sec	193kg
	Nouvelles caractéristiques 2001	HISS / réservoir 19L / Gauge essence&température LCD
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	24°53'
	Chasse	97mm
	Entraxe horizontal (Fixation moteur./Col. dir.)	615mm (côte prise à partir de la fixation moteur arrière)
	Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.)	245mm
	SUSPENSION	
	AVANT	Télé-hydraulique à cartouche
	Débattement, Diamètre	120mm - 41mm
	Pression d'air	
	Capacité d'huile	448 cc
	Niveau d'huile	130mm
	Réglage de précharge ressort STD	4ème gorge
	Réglage en détente STD	1 tr desserré
	Réglage compression	
	ARRIERE	Bras oscillant "Alu" "PRO-LINK"
	Débattement	124mm
	Force vérification de l'amortisseur	8mm sous 15.4 à 20.0 Kg
	Précharge du ressort	Position Std 2ème cran
	Pression d'azote	
	Hydraulique détente	Std 1Tr desserré
	Compression	
	PNEUS	
	AVANT	TUBELESS
	Dimensions	120/70 ZR 17 (Jante 17 x 3.50 MT)
	Pression à froid : SOLO - DUO	2.5 bar
	MARQUE / TYPE	DUNLOP D204FK MICHELIN MACADAM 90XG
	ARRIERE	
	Dimensions	180/55 ZR 17 (Jante 17 x 5.50 MT)
	Pression à froid : SOLO -DUO	2.90 / 2.90 bar
	MARQUE / TYPE	DUNLOP D204K MICHELIN MACADAM 90XG
	CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE	V à Y : 16.0L avec témoin de réserve
	Flèche de la chaîne secondaire	1: 19L avec Gauge essence LCD 30 à 40 mm
MOTEUR	TYPE	
	PUISSANCE	4T - 2 Cyl. en V6 - refroidissement liquide
	COUPLE	108Ch. à 9000Tr/mn (CE)
	ALESAGE X COURSE	9.6daNm DIN à 7000 tr/mn
	CYLINDREE	98.0 X66.0 mm
	RAPPORT VOLUMETRIQUE	995.7cc
	DISTRIBUTION	9.4 :1
	COMPRESSION	DOHC - Tendeur automatique (mécanique)
	JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	11.5 kg/cm2
	POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)	0.16mm / 0.31mm
		cylindre #1 (FT) en détente puis tourner de 270°(RT) cylindre
		#2 en détente
TRANSMISSION	EMBRAYAGE	
	BOITE DE VITESSE	Multi-disques humides / commande par câble
	TRANSMISSION FINALE	6 vitesses en prise constante
		16 X 41 (DID50ZVM/102)-RK50LFOZ2/102
CARBURATEUR	DIAMETRE/TYPE	
	IDENTIFICATION	48mm / boisseaux à dépression constante
	GICLEUR PRINCIPAL	VPT0B / w-x VPT0G / 1 :VPT3A
	GICLEUR DE RALENTI	AVANT #175 / ARR. #178
	HAUTEUR DE FLOTTEUR	V # 45 / w -x #48 / 1: # 45
	REGIME DE RALENTI	16.6mm
	OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	1200Tr/mn
	FILTRE A AIR	1 tr 5/8 // 1: 2tr
	DEBIT DE POMPE A ESSENCE	Elément papier " type huilé "
	AIGUILLE	V~Y- Avt : A1UD / Arr.: A1UC // 1: avt A1UF - arrière A1U

