



## VF750C. P / R / S / T / V (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE (80° C) HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 3.8l Avec filtre 3.1l 5.0 à 6.0 Kg/Cm2 HONDA 4 T ou équivalente 10W40 SAE
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR TEMOIN D'ALARME DE TEMPERATURE	A la vidange 2.4l, totale 2.8l 1.1 Kg/cm2 80° à 84° C 95° C avec 8 mm de levée Mise en route à 100° C
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEPART D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine transistorisé numérique 12° au ralenti A 2000 tr/mn  #1 90° #4 270° #3 90° #2 270° #1  2 à 4 Ohms 13 à 17 KOhms 23 à 27 KOhms 450 à 500 Ohms Noir/jaune et Noir/blanc CR8EH9 - U24FER9 CR9EH9 - U27FER9 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé 375W à 5000Tr/mn 12V 10 Ah / MF YTX 12 BS Au ralenti Transistorisé enroulement courtcircuité SCR 14 à 15V Entre fils jaunes 0.1 à 1.0 Ohm 10Ax3 - 15Ax1 / 30A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V60/55W / 12V4W 12V 21/5W 12V 21W / 12V3Wx6 - 1.7x1 - 1.4x2
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b> VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES VIS DE CULASSE ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE VIS ALTERNATEUR VIS DE PIGNON PRIMAIRE ECROU D'EMBRAYAGE FILTRE A HUILE VIS DE VIDANGE VIS DE CARTER MOTEUR  9 8 8 1	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b> 1.2 4.4 - 1.2 3.3 8.3 9.0 9.0 1.0 3.4 3.9  3.1 2.3
<b><u>CADRE</u></b>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT PIVOT DE BRAS OSCILLANT BOULON DE FIXATION MOTEUR  8 10 14 - 18 1 - 1 12 5	10.5 3.0 8.9 culasse 5.4 autres 4.4 6.4 3.9 5.9 - 8.3 10.8

