



VF750C. P / R / S / T / V

TYPE : RC43 / T-V:RC43A

CODE PIECES : MZ5

CODE COULEUR :

P : RP140 Mauve/R201 Rouge/PB136 Bleu

R : R140 Mauve/R201 Rouge/NH146 Argent métal

S : Y-124P/R-101 C-U

T:R201 rouge/ NH1 noir/YR180 orange

V:R101 rouge/ NH1 noir

P: N°Série/moteur : 2000010~ / 2000031~

R: N°Série/moteur : 2100180~ / 2100135~

S: N°Série/moteur : 2200001~ / 2200001~

T: 'N°Série/moteur : M300001~/2300001~

V: 'N°Série/moteur : M400001~/ 2400001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'air FREINS PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE/TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE/TYPE</p> <p>CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Double poutre double berceau</p> <p>32° 137 mm 745 mm 380 mm</p> <p>Téléhydraulique 150 mm / 41 mm 0.0 Kg/Cm2 521Cm3 122 mm Bras oscillant et 2 amortisseurs double effet 100 mm</p> <p>Simple disque avant / tambour arrière</p> <p>120/80 - 17-61V / MT 3.00 X 17 2.50 Kg/Cm2 DUNLOP - K555F METZELER MARATHON ML2</p> <p>150/80 - 15 M/C70V / MT 3.50 X 15 M/C 2.50 - 2.90 Kg/Cm2 DUNLOP K555 METZELER MARATHON ME88</p> <p>13.51 / 3.31 20 à 30 mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION DE VERIF DU JEU DE SOUP.</p>	<p>4T - V4 à 90° refroidi par air 62 KW (ISO) à 9000 tr/mn 135 Nm à 7500 tr/mn 70.0x48.6 mm 748.1 cm3 10.8 : 1 DOHC - Poussoirs directs/chaines silencieuses et tendeurs automatiques 13.0 Kg/Cm2 0.16 mm / 0.25 mm (+/- 0.03 mm) Mettre successivement les cylindres en détente</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides, commande par câble 5 vitesses en prise constante Par chaîne secondaire (16x40)</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>IDENTIFICATION/DIAMETRE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR</p>	<p>VP 32 A - t/v VP32G / 33mm #105 / V:#100 #40 13.7 mm 1000Tr/mn 2 Tours 3/8 / V: 1tr/8 Papier</p>

