



“VISION MET-IN” SA50. J (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	Injection 0.8 l HONDA 2T ou équivalente 0.091 HONDA 4T 10W40																		
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION REGULATEUR ALTERNATIF RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE RESISTANCE BOBINE ECLAIRAGE FUSIBLE/FUSIBLE PRINCIPAL	CDI 17° à 1800 Tr/mn 0.2 - 0.3 Ω Avec antiparasite 8.2 - 9.3 kΩ Noir/rouge et vert 500 - 900 Ω Bleu/jaune et vert 50 - 200 Ω BPR6HSA - W20FPR-L BPR8HSA - W24FPR-L 0.6 - 0.7 mm Kick et démarreur électrique Volant magnétique 117 w à 5000 Tr/mn 12V 3Ah (MF) Transistorisé 13.0 - 15.0 V à 5000 Tr/mn Incorporé redresseur 13V W-G 0.2 - 0.9 Ω Y-G 0.1 - 0.8 Ω 10A																		
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT/TEMOINS	12V - 15W 12V - 5/21W 12V - 21W / 12V 1.7x2 - 3.4 x 1																		
MOTEUR	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAMETRE</th> <th>QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VARIATEUR</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VOLANT</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td>28</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	ECROU DE CULASSE	6	4	ECROU DE VARIATEUR	10	1	ECROU DE VOLANT	10	1	CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE	28	1	ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	10	1	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 0.9 - 1.2 3.5 - 4.0 3.5 - 4.0 3.5 - 4.0 3.5 - 4.0
	DIAMETRE	QTE																		
ECROU DE CULASSE	6	4																		
ECROU DE VARIATEUR	10	1																		
ECROU DE VOLANT	10	1																		
CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE	28	1																		
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	10	1																		
CADRE	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT G - D</td> <td>8</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE ROUE ARRIERE</td> <td>14</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>FIXATION MOTEUR</td> <td>8</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION		1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT G - D	8	2	ECROU DE ROUE ARRIERE	14	1	FIXATION MOTEUR	8	2	AXE DE ROUE AVANT	10	1	8.0 - 12.0 2.7 - 3.3 8.0 - 10.0 3.5 - 4.5 4.0 - 5.0			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION		1																		
PIVOT DE BRAS OSCILLANT G - D	8	2																		
ECROU DE ROUE ARRIERE	14	1																		
FIXATION MOTEUR	8	2																		
AXE DE ROUE AVANT	10	1																		

