



NX250. J / L / 2L

TYPE : J/L:MD21 / 2L:MD25
CODE PIECES : KW3
CODE COULEUR : J/L : Bleu PB171 - Rouge R134
 J : Vert G120

J : Num DE SERIE : 5000001
 Num DE MOTEUR : 2000001
L : Num DE SERIE : 5200001
 Num DE MOTEUR : 2200001
2L : Num DE SERIE : 5000005
 Num DE MOTEUR : 2000008

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau interrompu 25°30' 89 mm Télésopique hydraulique 220 mm 37 mm 410 cm ³ 107 mm Delta PRO-LINK 200 mm 10 mm sous 16.5 à 21.5 Kg Non réglable 90/100 - 19 55 P 1.5 Kg/cm ² 120/90 - 16 63 P 1.5 bar - 1.75 bar 9.0 Litres dont 6 litres de réserve 25 à 35 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	Monocylindre 4 temps refroidissement liquide DOHC 26 ch. à 8500 Tr/mn (DIN) 2.4 Kg/m à 7000 Tr/mn (Din) 68.5 X 64.8 mm 239 cm ³ (NICASIL) 11:1 Chaîne silencieuse et tendeur auto. 16 Kg/cm ² 0.23 mm +/- 0.03 mm 0.23 mm +/- 0.03 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques à bain d'huile 6 vitesses à prise constante 3.153 (41 X 13)
CARBURATEUR	DIAMETRE VENTURI IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR JEU POMPE DE REPRISE	32 mm J-L:PD 6BC / 2L:PD6G J-L:# 142 / 2L:# 140 # 38 14 mm 1300 Tr/mn J-L:1 tr 1/2 / 2L: 1 tr 3/8 Papier Std 0.5 mm

