

## GL1800. C~D - F -2F airbag&navi

**CV:** 16CV  
**CNIT:** F- L3EHNDM2000E321 / 2F-L3EHNDM2000F322      **F - C :** N° V.I.N. -JH2SC68B\*CK000001 ~/ moteur: SC47E-5000001~  
**TYPE :** F - SC68B / 2F -SC68D = airbag                              **2F - C :** N° V.I.N. -JH2SC68D\*CK000001 ~/ moteur: SC47E-5000001~  
**CODE PIECES :** MCA    **F - D :** N° V.I.N. -JH2SC68B\*CK100001 ~/ moteur: SC47E-5010001~  
**CODE COULEUR :** NHB01-noir / NH341-Blc / 2F -B197                      **2F - D :** N° V.I.N. -JH2SC68D\*CK100001 ~/ moteur: SC47E-5010001~

La GL1800A – 2F est équipée d'un Airbag moto, cet équipement requiert une procédure spéciale de désactivation du système airbag lorsqu'on intervient pour des raisons d'entretien ou de réparation sur cette machine.

**Procédure de désactivation de l'airbag :** avant de débrancher tous connecteurs du système airbag ou autres éléments, toujours mettre le contact sur OFF, débrancher le pôle négatif de la batterie et attendre au minimum 3 minutes avant de commencer l'intervention.

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p style="text-align: center;"><b>CHASSIS</b></p> <p style="text-align: center;">Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p style="text-align: center;"><b>CÔTES CADRE</b></p> <p style="text-align: center;">Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p>	<p>Aluminium, Double poutre, type diamant 2,629 / 945 / 1,455 1,690 / 740 / 125 F- 385 / 2F - 397kg</p> <p>29° 15' 109mm 800mm 375mm</p>
<b><u>SUSPENSION</u></b>	<p style="text-align: center;"><b>AVANT</b></p> <p style="text-align: center;">Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile / Type</p> <p style="text-align: center;"><b>ARRIERE</b></p> <p style="text-align: center;">Débattement Précharge ressort</p>	<p>Fourche téléhydraulique - HMAS Gauche: Élément avec système anti-plongée Droit: Élément à cartouche 0,9-1,4 kg : contrôlé avec un dynamomètre Std: 335,3mm / H.S.: 328,6mm 122mm / 45mm Droit : 485 cm3 - Gauche : 529 cm3 128mm / SS47 - 10W Pro-Arm / Mono-amortisseur Pro-Link 105mm Précharge de ressort ajustable par servo-moteur et deux positions de réglage programmables</p>
<b><u>PNEUMATIQUES</u></b>	<p style="text-align: center;"><b>AVANT</b></p> <p style="text-align: center;">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;"><b>ARRIERE</b></p> <p style="text-align: center;">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	<p>TUBELESS 130/70R-18 63H / 3.50x18MT 2,50 - 2,50 kg/cm<sup>2</sup> BRIDGESTONE G709 RADIAL DUNLOP D250F TUBELESS 180/60R-16 74H / 5.00x16MT 2,80 - 2.80 kg/cm<sup>2</sup> BRIDGESTONE G704 RADIAL DUNLOP D250</p>
<b><u>FREINS</u></b>	<p style="text-align: center;">Avant Arrière Type</p>	<p>Avt: double disques flottant 296mm - étriers 3 pistons Arrière: 1 disque ventilé 316mm - étrier 3 pistons ABS Dual CBS 25.0l / Indicateur de réserve 4,4l</p>
<b><u>RESERVOIR EQUIPEMENTS</u></b>	<p style="text-align: center;">* 2F</p>	<p>*AIRBAG - *Navigation GPS - Dual CBS ABS - HISS - HECS3 PGM-FI - Cruise control -Audio system -Télécommande Top case - Selle et poignées chauffantes- Marche ARR. électrique</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p style="text-align: center;">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech Position de réglage</p>	<p>4T. 6 Cyl. à plat opposés S0HC, refroid. liquide 81kW à 5500Tr/mn (CE ) 16,7daNm à 4000Tr/mn 74 x 71mm 1832cc 9.8 : 1 Chaines silencieuses , tendeur automatique 14.0 kg/Cm2 à 300tr/mn 0,15mm / 0,22mm T1-2 détente #1 -&gt; T3-4 détente #4 -&gt; T5-6 détente #5 -&gt; T 1-2 détente #2 -&gt; T3-4 détente #3 -&gt; T5-6 détente #6</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p style="text-align: center;">Embrayage</p> <p style="text-align: center;">Boite de vitesses</p> <p style="text-align: center;">Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - SBV Transmission Finale</p>	<p>Multi-disques humides à assistance hydraulique, commande hydraulique 5 vitesses dont une sur-multipliée (overdrive) - + marche Arrière électrique 1.591(78/49) / 2.375 (38/16) / 1.454 (32/22) / 1.068 (31/29) 0.843 (27/32) / 0.686 (24/35) / secondaire SBV 1.028 (36/35) Par arbre - 2.750 (33/12)</p>
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	<p style="text-align: center;">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air</p>	<p>GQ68A / PGM FI / Alésage papillon 40mm AICV - 730Tr/mn +/-40tr/mn 3,5kg/cm<sup>2</sup> 133 cm3 en 10 secondes Papier humide</p>