

**CRF450R. 5~6 (SUITE)**

<b>CARBURATEUR</b>		05'	diamètre identification gicleur principal gicleur de ralenti hauteur de flotteur ouverture de vis de richesse régime de ralenti aiguille de gicleur / position aiguille en option (Longueur partie cylindrique STD ) aiguille en option ( partie cylindrique + longue )	40mm FCR00D Std #165- Maxi #178 - Mini # 158 Std #42 - Maxi #48 - Mini #38 8,0mm 1 tr 7/8 1700tr/mn Std : NGGQ- dia 2,745mm / 4ème cran NGGN dia 2,725 / NGGP 2,735mm / NGGR 2,755 / NGGS :2,765mm NGJN dia 2,725 / NGJP 2,735mm / <b>STD - NGJQ 2,745mm</b> / NGJR 2,755 / NGJS :2,765mm
<b>CARBURATEUR</b>		06'	diamètre identification gicleur principal gicleur de ralenti hauteur de flotteur ouverture de vis de richesse régime de ralenti aiguille de gicleur / position aiguille en option (Longueur partie cylindrique STD ) aiguille en option ( partie cylindrique + longue )	40mm FCR09A Std #168 - Maxi #178 - Mini # 158 Std #42 - Maxi #48 - Mini #38 8,0mm 1 tr 3/4 1700tr/mn Std : NCYR- dia 2,755mm / 4ème cran NCYP dia 2,735 / NCYQ: 2,745mm / NCYS : 2,765 / NCYT :2,775mm NCVP dia 2,735 / NCVQ: 2,745mm / <b>STD - NCVR : 2,755mm</b> / NCVS : 2,765 / NCVT :2,775mm
<b>LUBRIFICATION</b>			huile moteur huile de transmission	Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps ( 10W-40 ) ou équivalente Totale : 0,67L / vidange 0,59L / HONDA 4 Temps ( sans molybdène 10W40 ) ou équivalente
<b>REFROIDISSEMENT</b>			Circuit pressurisé capacité du circuit de refroidissement	1,1 à 1,4 kg/cm <sup>2</sup> Totale 1,2L / à la vidange 1,11L
<b>ELECTRICITE</b>			allumage / avance bougie : N.G.K. / N.D. écartement des électrodes stator capteur d'allumage capteur de position des gaz bobine d'allumage	Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn Std : IFR8H11 / VK24PRZ11                      option IFR9H11 / VK27PRZ11 1,0 à 1,1mm Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 50V minimum Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum 4~6kΩ entre bleu et noir fermé --> ouvert = Ω augmente / ouvert --> fermé = Ω diminue Primaire : 0,1 Ohms - Secondaire : 9 à 16 kOhms (avec anti.)
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>			<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	10 x1.25			6,0
GOUJONS DE CYLINDRE	12x1.25			5,5
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0			8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25			11,0
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25			2,7 / 2,7
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25			3,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25			6,5
BOUGIE D'ALLUMAGE	14X 1,25			1,8
<b>CADRE</b>				
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0			11,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0			0,7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25			5,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25			3,3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5			9,0
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5			13
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5			9,0

