

CRF450R. 4 (SUITE)

CARBURATEUR		
DIAMETRE		40mm
IDENTIFICATION		FCR00C
GICLEUR PRINCIPAL		Std #165 - Maxi #175 - Mini # 155
GICLEUR DE RALENTI		Std #42 - Maxi #48 - Mini #38
HAUTEUR DE FLOTTEUR		8,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		1 tr 1/2
REGIME DE RALENTI		1700tr/mn
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION		Std : NCYR- dia 2,755mm / 4ème cran
AIGUILLE EN OPTION (Longueur partie cylindrique STD)		NCYP dia 2,735 / NCYQ: 2,745mm / NCYS : 2,765 / NCYT :2,775mm
AIGUILLE EN OPTION (partie cylindrique + longue)		NCVP dia 2,735 / NCVQ: 2,745mm / STD - NCVR : 2,755mm / NCVS : 2,765 / NCVT :2,775mm
LUBRIFICATION		
HUILE MOTEUR		Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps (10W-40) ou équivalente
HUILE DE TRANSMISSION		Totale : 0,67L / vidange 0,59L / HONDA 4 Temps (sans molybdène 10W40) ou équivalente
REFROIDISSEMENT		
Circuit pressurisé		1,1 à 1,4 kg/cm ²
CAPACITE DU CIRCUIT		Totale 1,12L / à la vidange 1,03L
ELECTRICITE		
ALLUMAGE / AVANCE		Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn
BOUGIE : N.G.K. / N.D.		Std : IFR8H11 / VK24PRZ11 option IFR9H11 / VK27PRZ11
ECARTEMENT DES ELECTRODES		1,0 à 1,1mm
RESISTANCE STATOR		Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 50V minimum
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Primaire : 0,1 Ohms - Secondaire : 9 à 16 kOhms (avec anti.)
RESISTANCE CAPTEUR DE PAILLON		4 à 6 Kohms entre jaune et noir
MOTEUR	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	10 x1.25	6,0
GOUJONS DE CYLINDRE	12x1.25	5,5
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,7 / 2,7
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5
BOUGIE D'ALLUMAGE	14X 1,25	1,8
CADRE		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0.7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	5,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3.3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0