

CR80R. RB. X/Y/1/2
(suite)

CARBURATEUR			
DIAMETRE		Venturi Diamètre 28mm	
IDENTIFICATION		PE68D	
GICLEUR PRINCIPAL		Std: #125	MINI #115 MAXI #135
GICLEUR DE RALENTI		Std: #50	MINI #45 MAXI #55
HAUTEUR DE FLOTTEUR		19,0mm	
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		2 Tours	
AIGUILLE DE GICLEUR STD / POSITION		2ème gorge / F1340G 24NAAJ	
LUBRIFICATION			
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %		HONDA 2T ou équivalente / 5 %	
HUILE DE TRANSMISSION		HONDA 4T - 0,55l à la vidange / totale 600cc	
REFROIDISSEMENT			
CAPACITE DU CIRCUIT		Totale : 430Cm3	
ELECTRICITE			
ALLUMAGE / AVANCE		AC-CDI / F à 5000Tr/mn	
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.		BRIOEG	
RESISTANCE STATOR		Noir/Rouge-Vert 290~350 Ohm (100V minimum)	
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu-Vert/Blanc 150~240 Ohm (0,7V minimum)	
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Avec anti. 14 à 23K Ohm/Primaire 0,3 à 0,6 Ohm	
ECARTEMENT DES ELECTRODES		0,6 à 0,7mm	
MOTEUR	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm	
ECROU DE CULASSE	8		2,8
ECROU DE CYLINDRE	8		2,7
ECROU D'EMBRAYAGE	10		4,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12		5,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12		2,5
VIS DE PIGNON SBV	6		1,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12		5,5
CADRE			
ECROU COLONNE DIRECTION	24		13,0
ECROU REGLAGE DIRECTION	26		0,6
BOULON FIXATION MOTEUR	8		3,3
AXE DE ROUE AVANT	12		6,3
AXE DE ROUE ARRIERE	14		9,0
VIS DE COURONNE ARRIERE	8		3,3