



CR250R. V

CODE ZONE : ED
TYPE : ME03A
CODE PIECES : KZ3
CODE COULEUR : R177R

N°Série/ moteur : M100001~ / 5900001~

PARTIE CYCLE

TYPE
SUSPENSION
AVANT
Débattement / Diamètre
Pression d'air
Capacité d'huile
Niveau d'huile
Réglage hydraulique-compression
Réglage hydraulique-détente
Ressorts en option

ARRIERE
Débattement/Contenance d'huile approx.
Précharge du ressort
Pression d'azote
Réglage hydraulique / compression basse vitesse
compression haute vitesse
détente

Ressorts en option

PNEUS
AVANT
Dimensions
Pression à froid :
ARRIERE
Dimensions
Pression à froid

FREINS
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
ANGLE DE CHASSE
CHASSE

Double poutres double berceaux "Aluminium"

Fourche UPSD KAYABA
309mm / 47mm
0,0Kg/Cm2
Cartouche: 180cc / extérieure cartouche: std,387cc Maxi 430cc Mini335cc non mesurable
16 crans 1Tr = 4crans - Std 13 crans desserrés
16crans 1Tr =4crans - Std 13crans desserrés
Std 0,41kg/mm -- 1 spire à chaque extrémité
Dur 0,42 kg/mm (3 spires) / Souple: 0,38kg/mm(2 spires)
DELTA PROLINK
310mm / 310 cc
Std 269,8mm - Mini 262mm
10Kg/Cm2
20crans- 1Tr = 4crans - Std 7 à 10crans desserrés
Réglable par la tête hexagonale: repères poinçonnés alignés 3tr ~
13crans- 1Tr : 4crans - Std 8 à 11crans desserrés
Std 5,3kg/mm (marque rouge)
Dur 5,5kg/mm (marque rose),souple 5,1kg/mm (marque marron)

80/100-21 51M
1kg/cm2

110 / 90-19 62M
1kg/cm2

Disque avant et arrière

7,5l
28°02'
116,5mm

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE
COUPLE
ALESAGE X COURSE
CYLINDREE
TAUX DE COMPRESSION

Monocylindre 2 Temps refroidissement liquide avec valve CRV.
58,2 Ch. à 8000Tr/mn (DIN)
5.1 kgm à 7500Tr/mn
66,4 x 72,0mm (NICASIL)
249,3Cm3
8,7 : 1

TRANSMISSION

EMBAYAGE H.S DISQUES GARNIS/RESSORTS
BOITE DE VITESSE
DEMULTIPLICATION SECONDAIRE
FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE
COURONNE EN OPTION
CHAINE SECONDAIRE

Epaisseur 2,85mm / Longueur 44,7mm limite service
5 vitesses en prise constante
13 x50
25 à 35mm
51 et 47 dents "aluminium"
Std 114 maillons - Option 116 maillons

