



CM250 CUSTOM. C

TYPE : MC06
CODE COULEUR : R-104 C-U Rouge /B-100 M-U Noir

Num DE SERIE : 2000000
Num DE MOTEUR : 2000000

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique /
2 amortisseurs /
Tambour avant et arrière
135 cm³ /
12.5 l dont 1.5 l de réserve
3.25S18-4PR / 1.80 kg/cm²
110/90-16 59S / 1.8 Kg/cm² (duo 2.50)

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 26 mm
68 / # 38 / # 35
1300 tr/mn / 2 tr 1/2
15.5 mm /

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
TRANSMISSION

4T bicylindre vertical refroidi par air SOHC
calé à 360°
22 ch à 8500 tr/mn / 2.0 kgm à 4000 tr/mn
53 x 53 mm
233 cm³ / 9.4:1
11.5 kg/cm²
0.05 mm / 0.05 mm
Automatique
1.8 l /
5 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Décharge de condensateur AC-CDI
Electronique 5° à 1300 tr/mn - 30° maxi /
100 à 200 Ω/Blanc & masse 305 Ω-blanc & bleu 90
0.5 à 0.6 Ω / 7 à 9 kΩ
/ 0.1 à 0.3 Ω entre fils jaunes
CR7HS / 0.6 à 0.7 mm
190 W à 5000 tr/mn / 12 V 9 Ah
12 V 45/40 W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PALIER DE VILEBREQUIN
EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE
ROTOR

Ø 8 mm - 1.8 à 2.2
Ø 8 mm - 2.0 à 2.4
Ø 16 mm - 4.0 à 5.0 / Ø 16 mm - 5.0 à 6.0
Ø 10 mm - 5.5 à 6.5