CBF1000FA. A~B

CV: 9CV
TYPE : SC64C
CNIT L3EHNDM20001150
CODE PIECES : MGJ
CODE COULEUR :
A : NHA84 NOIR / NHA48 ARGENT / NHA16 BLC / Y200 JAUNE
B : NHA84 NOIR / NHA16 BLC / R320 ROUGE

CBS-ABS **A .** V.I.N. ZDCSC64C*AF000001~/ SC64E-2010001~
CBS-ABS **B .** V.I.N. ZDCSC64C*BF020001~/ SC64E-2015001~

PARTIE CYCLE	**CHASSIS**	Mono-poutre type diamant (ALUMINIUM)
	Longueur/ largeur/hauteur	2.210mm / 780mm / 1.220mm
	Empattement/ hauteur selle / garde au sol	1.495mm / 785mm +/-15mm /130mm
	Poids à sec (en marche)	224kg / ABS-229kg (240kg / ABS : 245kg)
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	26°
	Chasse	110mm
	Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.)	625mm
	Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)	335mm
	Particularités techniques	Bulle réglage manuel: 4 positions ~ 120mm / Selle ajustable +/- 15mm / HISS / HECS3 / béquille centrale sur version ABS
SUSPENSION		
	AVANT	Fourche téléhydraulique à cartouche
	Précharge colonne de direction	1,0 à 1,5 kg (à mesurer avec un dynamomètre)
	Longueur libre du ressort de fourche	std: 332,4mm / Hors service: 325,8mm
	Débattement, Diamètre	108 mm / 43 mm
	Capacité d'huile (Cm3)	417cc / SAE10W
	Niveau d'huile	180mm
	Précharge ressort	P. std : 3ème gorge
	ARRIERE	Mono-amortisseur / précharge ressort
	Débattement	120mm
	Précharge ressort	7 Positions / std N° 3 à partir du plus souple
PNEUMATIQUES	Réglage hydraulique détente	1tr 1/2 desserré
	AVANT	Tubeless
	Dimensions / Pneu / Jante	120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT
	Pression à froid : SOLO - DUO	2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2)
	MARQUE / TYPE	BRIDGESTONE BT57F RADIAL U ContiRoad ATTACK H
	ARRIERE	Tubeless
	Dimensions / Pneu / Jante	160/65 ZR17 M/C (69W) / 5.00 - 17 MT
	Pression à froid : SOLO -DUO	290 kPa (2,9 Kg/Cm2)
	MARQUE / TYPE	BRIDGESTONE BT57R RADIAL E ContiRoad ATTACK H
	FREINS Avant std	2 disques flottants 296mm & étriers 4 pistons
	cbs/abs	2 disques flottants 296mm & étriers 3 pistons
	Arrière std	Simple disque 240mm & étrier simple piston
	cbs/abs	Simple disque 240mm & étrier 3 pistons
MOTEUR	Type	4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide
	Puissance	72kW à 9000Tr/mn CE
	Couple	94 N.m à 6250Tr/mn (CE)
	Alésage X Course	75,0 x 56,5mm
	Cylindrée	998,4Cm3
	Rapport volumétrique	11,2 : 1
	Distribution	DOHC entrainés par chaine silenc. tendeur auto
	Compression	1,490 kPa à 300tr/mn (15,2 Kg/Cm²)
	Jeux soupapes: Adm//Ech	0,16mm // 0,32mm ± 0,03 (pastille)
TRANSMISSION	Embrayage	Multidisques humides commande par câble
	Boite de vitesses	6 vitesses en prise constante
	Transmission Finale	16 / 41 (2.562) RK50LFOZ2 - 120 maillons
	Tension de chaîne secondaire	Flèche 30 à 40mm
ALIMENTATION	Type / Diamètre	PGM FI / Alésage corps: 36mm / GQ3MA
	Régime de ralenti	1200Tr/mn
	Pression de pompe à essence	343 kPa (3,5kg/cm²) au ralenti
	Débit de pompe à essence	189cc / 10sec.
	Pression d'admission d'air	Absolue au ralenti 29 à kPa
	Injecteurs	Résistance à 20°C : 11,1 - 12,3 ohms
	Capteur température d'air	Résistance à 20°C : 1 - 4 Kohms
	Capteur température d'eau	Résistance à 20°C : 2,3 - 2,6 ohms
	Filtre à air	Elément papier sec
	Capacité reservoir essence	20,0 L / Indicateur de réserve clignotant 4,0 L