



CB750F2. R / S / T / V / W / X SEVEN FIFTY

CODE ZONE : F

TYPE : RC42 / T-V RC42A

CODE PIECES : MW3

CODE COULEUR :

R : Noir NH1/ Rouge R131 / Bleu PB161

S : NH1/R131/PB262

T: NH1 noir / R131 rouge / G 142 vert

V:NH1 noir/R101 rouge/ G142 vert

W:NH1 noir/R101 rouge/ G142 vert

X:NH1 / R101 / YR196 orange

R: N°Série/moteur : 2100001~ / 2100002~

S: N°Série/moteur : 2200001~ / 2200001~

T: N°Série/moteur: M000001~/ 2300001

V: N°Série/moteur: M100001~/ 2400001~

W: N°Série/moteur: M200001~/ 2500001~

X: N°Série/moteur: M300001~/ 2600001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction) Entraxe vertical (col. direction/Entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Force vérification de l'amortisseur Pression d'azote ROUES AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple poutre à double berceau 29° 91mm 664mm 370mm Télé-hydraulique (RTFVIII) 130mm / 41mm 482Cm3 110mm Bras oscillant débat. 110mm 10mm sous 6.5 à 10Kg 5Kg/Cm2 TUBELESS 120/70 ZR 17 58V (Jante 17x3.50 MT) 2.50 / 2.50 kg/cm2 MICHELIN A89X DUNLOP D202F 150/70 ZR 17 69V (Jante 17x4.00 MT) 2.50 / 2.90 kg/cm2 MICHELIN M89X DUNLOP D202 20l dont 2l de réserve 30 à 40mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T - 4 cylindres en ligne refroidi par air 73Ch. à 8500Tr/mn (DIN) 6.3 Kg/m à 7500Tr/mn (DIN) 67.0 x 53.0mm 747Cm3 9.3 : 1 DOHC - Tendeur automatique - 10 à 14 Kg/Cm2 Rattrapage des jeux hydrauliques
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides. Comm. câble 5 vitesses prise constante 15X40 (2.667)
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	34mm à dépression constante VE66E Cyl. 1/4 #110 - Cyl. 2/3 # 112 # 35 18.5mm 1200Tr/mn R-2 tours / 1tr 3/4 S-T-V W X Papier

