



CB750F2. N

CODE ZONE : F

TYPE : RC42

CODE PIECES : MW3

CODE COULEUR : Gris NH197/Rouge R101

NUM SERIE/MOTEUR : 2000027~/2000027~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction)</p> <p>Entraxe vertical (col. direction/Entraxe horizontal)</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Capacité d'huile</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>ARRIERE</p> <p>Force vérification de l'amortisseur</p> <p>Pression d'azote</p> <p>ROUES</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE</p> <p>FLECHE DE LA CHAÎNE SECONDAIRE</p>	<p>Simple poutre à double berceau</p> <p>29°</p> <p>91mm</p> <p>664mm</p> <p>370mm</p> <p>Télé-hydraulique (RTFVIII)</p> <p>130mm / 41mm</p> <p>482Cm3</p> <p>110mm</p> <p>10mm sous 6.5 à 10Kg</p> <p>5Kg/Cm2</p> <p>TUBELESS</p> <p>120/70 ZR 17 (Jante 17x3.50 MT)</p> <p>2.50 / 2.50</p> <p>MICHELIN</p> <p>150/70 ZR 17 (Jante 17x4.00 MT)</p> <p>2.50 / 2.90</p> <p>MICHELIN</p> <p>20l dont 2l de réserve</p> <p>30 à 40mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4T - 4 cylindres en ligne refroidis par air</p> <p>73Ch. à 8500Tr/mn (DIN)</p> <p>6.3 Kg/m à 7500Tr/mn (DIN)</p> <p>67.0 x 53.0mm</p> <p>747Cm3</p> <p>9.3 : 1</p> <p>DOHC - Tendeur automatique -</p> <p>10 à 14 Kg/Cm2</p> <p>Rattrapage des jeux hydrauliques</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multidisques humides. Comm. câble</p> <p>5 vitesses prise constante</p> <p>15X40 (2.667)</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE</p> <p>IDENTIFICATION</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI</p> <p>HAUTEUR DE FLOTTEUR</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</p> <p>FILTRE A AIR</p>	<p>34mm à dépression constante</p> <p>VE66E</p> <p>Cyl. 1/4 #110 - Cyl. 2/3 # 112</p> <p># 35</p> <p>18.5mm</p> <p>1200Tr/mn</p> <p>2 tours</p> <p>Papier</p>

